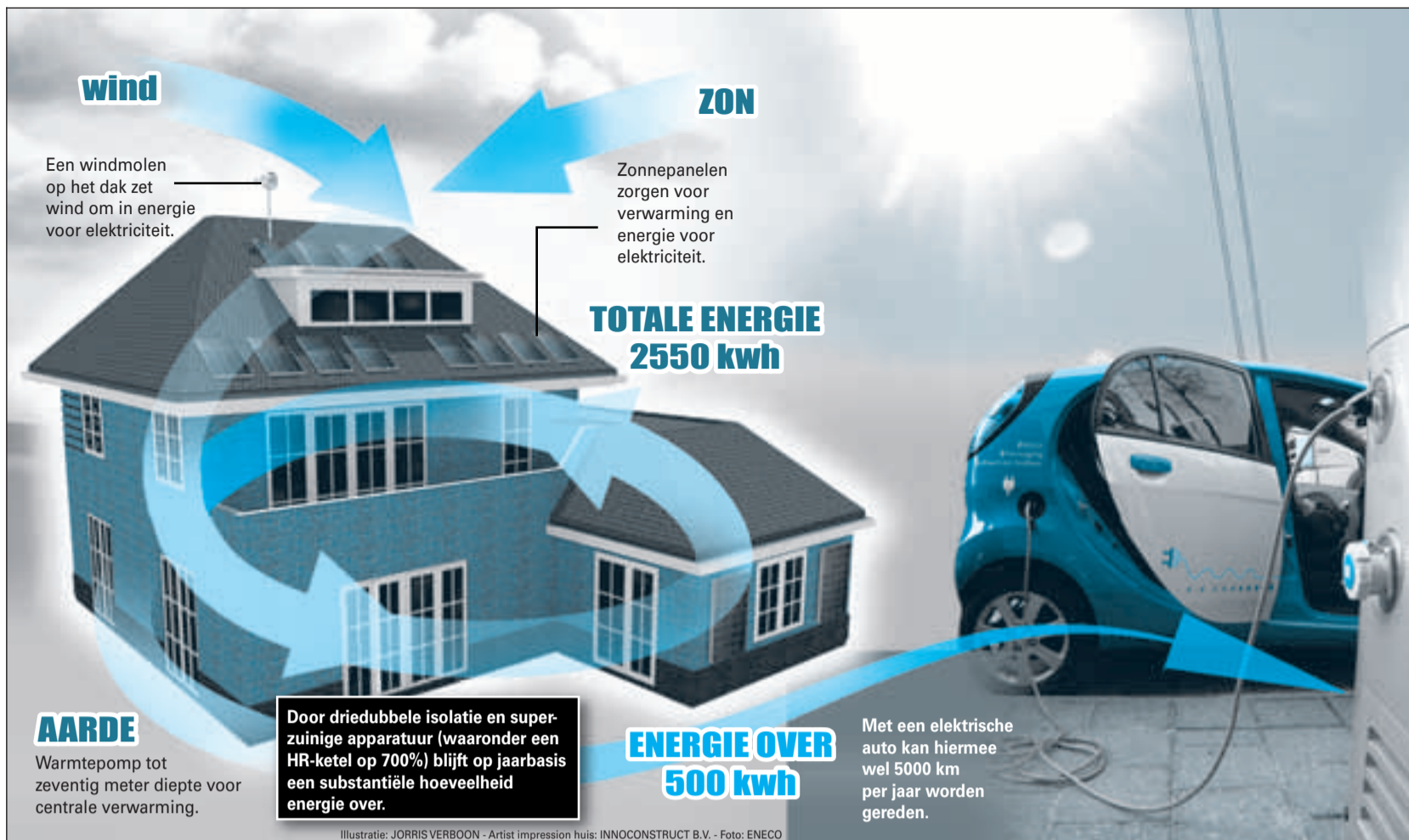


College Utrecht gevallen

door Pieter Buss
UTRECHT - Het college van Utrecht is geklapt. Na crisisberaad over een plan om de luchtkwaliteit te verbeteren en tegelijk de bereikbaarheid te vergroten, zijn de twee GroenLinks-wethouders Robert Giesberts en Cees Van Eijck gisteravond opgestapt.

De in grootte tweede fractie weigerde akkoord te gaan met de aanleg van een extra invalsweg, een 450 meter lange tunnel en de sloop van sociale huurwoningen. Drie jaar terug heeft GroenLinks dat standpunt al duidelijk gemaakt bij de collegebesprekingen; gisteren barstte de bom.

Fractievoorzitter Mary Mos noemt het besluit 'zeer spijtig maar onontkoombaar'. „Als we met het plan instemmen, komt er een extra invalsweg die tienduizenden extra auto's trekt. Dat gaat ons te ver. We zouden uitgaan van de gezondheid van de burgers. Met dit plan akkoord gaan zou ons ongeloofwaardig maken.”



Woning accu voor auto

Overtollige energie goed voor 5000 km gratis rijden

door Martijn Koolhoven
LEUSDEN - Autorijden op de elektriciteit die in je eigen woning op natuurlijke wijze (wind, zon, aarde) wordt opgewekt. Niet in alternatieve ecohuizen, maar in trendy retro jaren dertig 'powerwoningen'.

Dat wordt met ingang van komende week mogelijk. De woningen zijn volgens een nieuw bouwconcept zo goed geïsoleerd, dat de eigenaren van de overtollige energie met hun eigen elektrische auto kunnen rijden. Die gaat 's nachts aan een speciaal stopcontact.

Minister Cramer (Milieu) opent komende week aan het Damrreesche Spoor in de Leusdense nieuwbouwwijk Tabaksteeg de eerste woning die op deze manier is gebouwd. Het nieuwe concept kan binnenkort overal in ons land toegepast worden.

Op de overtollige energie, die het Energieplus Huis opwekt, kan een elektrische Suzuki circa 5000 km per jaar kosteloos rijden. Een bezoek aan de pomp is niet meer nodig. Met een volle accu kan 140 kilometer worden gereden.

De Energieplus Huizen hebben in principe geen aansluiting op het gas- of elektriciteitsnet. Warmte wordt door middel van diepe put-



Aansluiting op elektriciteit en gas ontbreken

ten verkregen uit de grond en van zonnecollectoren op het dak (voor warm water) terwijl stroom wordt opgewekt met een windturbine boven op de huizen en opnieuw zonnepanelen.

Om het weglekken van energie zoveel mogelijk te reduceren, hebben de ramen van de woningen een driedubbele beglazing en ont-

• Met een speciaal stopcontact kan de elektrische auto opgeladen worden om 140 km te rijden. „Gratis autorijden merk je direct in je portemonnee. Je hoeft niet meer naar de pomp”, zeggen initiatiefnemers voor het systeem Johannes Out en Jander van Dijk.

breekt een schoorsteen. De powerwoning heeft een hoogrendementsketel van maar liefst 700 procent.

Doordat de woningen met een nieuw innovatief hoog isolerend bouwsysteem worden gebouwd komt er meer energie binnen (circa 2550 kWh) dan er nodig is om comfortabel te kunnen leven. Door het gebruik van extreem energiezuinige verlichting (maximaal 7 watt per lamp) en dito huishoudelijke apparatuur, blijft jaarlijks circa 500 kWh over om auto te kunnen rijden. Met de elektrische Suzuki, waarvan de accu 's nachts in de garage aan een apart stopcontact voor automobielen wordt opgeladen, kan vervolgens circa 5000 km per jaar worden gereden.

Behalve Philips en Siemens neemt ook energiereus Eneco deel in de realisatie van de superzuinige powerwoningen, die een initiatief zijn van InnoConstruct in Houten. Initiatiefnemers Johannes Out en Jander van Dijk zeggen: „We kwamen er al snel achter dat we veel meer energie konden opwekken dan de woning nodig heeft om er lekker te kunnen leven. We besloten de overtollige energie te gebruiken om een auto te rijden. Er zijn wel Energieplus Huizen die overtollige energie aan het elektriciteitsnet leveren, maar dat merk je nauwelijks in je portemonnee. Maar dit is anders: gratis autorijden merk je direct. Je hoeft niet meer naar de pomp.”



• Christiaan Alberdingk Thijm

Veroordeling site is bom onder webfora

door Alfred Monerie
AMSTERDAM - Het veelbezochte forum Internetoplichting.nl houdt op te bestaan. Het bedrijf 2dehands.nl dat deze site in de lucht houdt, wil niet het risico lopen een dwangsom van 2500 euro te moeten betalen, als op het forum opnieuw een negatief bericht wordt geplaatst over de veelbesproken webwinkel Trendylaarzen.

De Amsterdamse rechter veroordeelde 2dehands.nl afgelopen donderdag alle discussies over deze webwinkel te verwijderen. Het vonnis van de rechter komt erop neer dat 2dehands.nl de inhoud van alle berichten op het forum vooraf moet controleren. Omdat dagelijks duizenden nieuwe berichten worden geplaatst, kan dit volgens directeur Beucker Andreae bijna onmogelijk. Christiaan Alberdingk Thijm, advocaat van 2dehands.nl, vreesde verstrekkinge gevolgen voor alle aanbieders van internetfora wanneer andere rechters er net zo over gaan denken als hun Amsterdamse collega. Volgens hem kan niemand zich veroorloven een forum in de lucht te houden als de sitebeheerder aansprakelijk wordt voor de berichten die anderen daarop plaatsen.

Griezelig echte treinramp



• Alsof hij ernstig gewond is, ontfermen brandweermannen zich over de passagier van een sprinttrein in Best. In de spoorwegtunnel werd gisteren een groot ongeval met treinen in scène gezet. De oefening werd nu en dan griezelig echt, want een brandweerman raakte werkelijk onwel en een 'gewonde' passagier maakte een ernstige val, waardoor hulpverleners echt in actie moesten komen.

FOTO: ANP

De Telegraaf

HOOFDKANTOOR:

Basisweg 30, 1043 AP Amsterdam
Voor correspondentie:
Postbus 376, 1000 EB Amsterdam
www.telegraaf.nl

HOOFDREDACTIE:

J.J.M. Paradijs (alg.),
Ch. de Vroede

ADJUNCT-HOOFDREDACTIE:

A.J. Reekers, P.M. Rijkema,
S.M.J. Ruisch

ALGEMEEN:

redactie@telegraaf.nl - fax: 020-5852113

NIEUWSDIENST:

nieuwsdienst@telegraaf.nl fax: 020-5852468

LEZERSREACTIES / WAT U ZEGT:

wuz@telegraaf.nl - fax: 020-5858017

NIEUWSTIPS: tip4422@telegraaf.nl

BEZORGINGINFORMATIE

Van maandag t/m zaterdag wordt de krant voor 7:00 uur bezorgd.

Op zondag voor 09:00 uur.

Bezorgklachten kunt u eenvoudig aan ons doorgeven via www.mijntelegraaf.nl of 088-824 824 1.

Nabezorging is in de meeste gevallen mogelijk indien voor uiterlijk 11:00 uur aan ons doorgegeven.

WIJZIGINGEN EN OVERIGE ZAKEN

Voor het doorgeven van wijzigingen of overige abonnementszaken gaat u naar: www.mijntelegraaf.nl of bel: 088-824 824 2 (maandag t/m vrijdag 09:00-17:00 uur)

ABONNEMENTSPRIJZEN

Ga voor een overzicht van alle abonnementssoorten en -prijzen naar: www.telegraaf.nl/abonnements

BONBOEKJES

4-Wekenbonboekje of Weekendbonboekje www.telegraaf.nl/losseverkoop

WEBWINKEL

www.telegraaf.nl/webshop

DOCUMENTATIESERVICE

Kranten, artikelen en foto's nabestellen? vraag@telegraaf.nl

ADVERTENTIES

Voor informatie over advertenties: tel: 020-5859100 - fax: 020-5859191

e-mail: informatie@telegraaf.nl

Voor reserveringen: tel: 020-5858006

fax: 020-5852216

e-mail: vo@telegraaf.nl

Voor het opgeven van Speurders in de krant: tel: 020-4805805 - fax: 020-5858030 of via internet: www.speurdersindekrant.nl

ADVERTENTIEBETALINGEN

ING Bank: 66.78.39.518
IBAN: NL47 INGB 0667 8395 18
BIC: INGBNL2A